STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 2419

18 januari 2016

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (40e serie: 19 locaties in de stad)

[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-5853

Aantal bijlagen

Datum

12 januari 2016

Onderwerp

verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (40e serie: 19 locaties in de stad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 19 november 2015 ingekomen aanvraag van de heer A. Popov van het

Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer H. Welleweerd van de Dienst

Stadsbeheer/Opdrachtgeving/UP van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08 met onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen") op in totaal 19 verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 4 december 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/12933;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van de tot nu toe ingekomen verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad, waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;
dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaadpunten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het afstandscriterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200

meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat de oplaadpunten worden ingericht door middel van een kruismarkering en de plaatsing van het bord E08 met zowel een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" als een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen", een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt ***en een onderbord met de tekst "10.00 – 22.00 uur"****, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een* *parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven* *(tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieen), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

I.01: ***Sibergstraat 24*** *(2 langsparkeervakken)/Haagse Hout,*

I.02: ***Sterappelstraat 46*** *(2 langsparkeervakken)/Segbroek;*

I.03: ***Fahrenheitstraat 335*** *(twee langsparkeervakken)/Segbroek;*

I.04: ***Allard Piersonlaan 139*** *(twee langsparkeervakken)/Laak;*

I.05: ***Van Beverningkstraat nabij 1*** *(twee langsparkeervakken)/Scheveningen;*

I.06: ***Da Costastraat 24*** *(twee langsparkeervakken)/Centrum;*

I.07: ***2e Schuytstraat to 252*** *(twee langsparkeervakken)/Centrum;*

I.08: ***Willem van Oudhoornstraat nabij 86*** *(twee langsparkeervakken)/Haagse Hout;*

I.09: ***Balistraat 88*** *(twee langsparkeervakken)/Centrum;*

II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen" en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als *parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig-categorie of groep die op het bord is aangegeven* *(tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieen), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:*

*II.01: **Beekjufferhof nabij 2** (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;*

*II.02: **Dassenrade nabij 39** (2 insteekparkeervakken)/Escamp;*

*II.03: **Zuiderzijde hoek Beresteinlaan** (2 langsparkeervakken)/Escamp;*

*II.04: **Lisdoddeveld 6** (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;*

*II.05: **Johan van Oldenbarneveltlaan 74** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;*

*II.06: **Hartschelpsingel nabij 1** (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;*

*II.07: **Alexanderstraat 18,** (2 langsparkeervakken)/Centrum;*

*II.08: **P&R Ypenburg, 3e paal,** (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;*

*II.09: **Van Weede van Dijksveldstraat 58A** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;*

*II.10: **Van Hoytemastraat 4, 2e paal,** (2 insteekparkeervakken)/Haagse Hout, voor deze locatie is al eerder bij besluit van 4 maart 2014, kenmerk SB2014-260, onder II.04, een besluit genomen voor 2 insteekparkeervakken/haakse vakken;*

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde verkeersmaatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/ Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Jurist,

mr. M.M.C. van der Helm

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

<u>Afdruk aan</u>:

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui G09.18), dhr. Van der Bijl

- 1x DSB/IBDH (Spui G09.18), dhr. Popov

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Scheveningen (SC 01.13), dhr. Smid/mevr. Bloemen

- 1x Stadsdeelkantoor Segbroek (Fahrenheitstraat), dhr. Lagerweij/dhr. Smit

- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (Spui), dhr. Oosterbeek

- 1x Stadsdeelkantoor Leidschenveen-Ypenburg (Brigantijnlaan), dhr. Vermeulen

- 1x Stadsdeelkantoor Haagse Hout (Loudonstraat), dhr. Slingerland/mevr. Tieleman

- 1x Stadsdeelkantoor Laak, dhr. de Wind/dhr. Ritoe